



Domnului Bogdan Aurescu
Ministrul Afacerilor externe

Bruxelles, 19 mai 2021

Stimate Domnule Ministru,

Vă scriem în urma uciderii brutale a unui șofer român de 39 de ani într-o zonă de servicii din Franța, în noaptea de duminică spre luni, 17 mai 2021. Potrivit informațiilor furnizate de procurorul francez din Amiens, șoferul român și soția sa, de asemenea șofer de camion, transportau mărfuri din Marea Britanie în Spania și au decis să își petreacă noaptea într-o zonă de servicii de pe A28, între Abbeville și Rouen. Acest act brutal s-a petrecut sub ochii îngroziți ai soției șoferului și, potrivit presei, ajutorul de urgență a ajuns cu întârziere la fața locului.

Săptămâna trecută, migranți înarmați cu pietre au blocat traficul pe șoseaua de centură care duce spre portul Calais în timp ce încercau să urce în camioane pentru a ajunge în Marea Britanie, iar rapoartele video care au apărut cu scenele șocante arată pagubele provocate camioanelor și amenințările tot mai mari la adresa securității șoferilor pe această rută.

Am fost contactați între timp de numeroși șoferi de camioane și se pare că nu este vorba doar de incidente nefericite și izolate, care au loc într-un singur stat membru al Uniunii europene. Acestea sunt doar exemple ale unei serii lungi de bătăi, atacuri violente, furturi de marfă și ucideri de șoferi de camion în zonele de parcare din Europa, care au devenit zone nesigure, unde se petrec fărâdelegi. Șoferii de camioane se simt abandonați și ridică problema pasivității statelor membre și a autorităților europene deopotrivă.

Dorim să vă solicităm, pe aceasta cale, în primul rând implicarea activă și constantă a autorităților române, atât la nivel central cât și prin intermediul serviciilor consulare, pentru a asista șoferii de camion afectați de astfel de incidente. În ceea ce privește speța mai sus menționată, vă rugăm să faceți demersuri rapide către statul francez pentru investigarea cu celeritate a acestei crime și pentru măsuri imediate de întărire a securității zonelor de servicii și parcărilor tranzitate de transportatori.

Pe de alta parte, dorim să subliniem că, în măsura în care aceste situații se multiplică în Europa, este necesară o abordare proactivă din partea României pentru a propune la nivel european schimbările legislative necesare pentru a asigura siguranța transportatorilor rutieri.

Vă îndemnăm să colaborați îndeaproape cu statele membre și să veniți cu noi inițiative pentru a îmbunătăți, într-un mod mai coordonat și mai eficient, securitatea șoferilor de camioane în întreaga Europă, inclusiv printr-o cooperare sporită între autoritățile de aplicare a legii și prin măsuri mai bune de prevenire a infracționalității în zonele de parcare. Pachetul de măsuri

propuse ar trebui să insiste asupra locurilor de parcare sigure, bine iluminate, cu perimetre securizate pentru transportatorii rutieri, bine păzite și cu facilități sanitare decente.

Vă asigurăm de tot sprijinul nostru în Parlamentul European pentru a transforma în realitate obiectivul protejării transportatorilor români. Șoferii de camion români au o contribuție esențială la schimburile comerciale pe piața unică, așa cum s-a văzut și în timpul recente crize COVID -19, când ei au continuat să livreze bunuri acolo unde este nevoie de ele, în ciuda tuturor greutăților întâmpinate. Prin urmare, este esențial să luăm măsuri acum, urgent, pentru a le asigura securitatea și a le proteja drepturile la nivelul UE.

Cu stimă,

Dacian Cioloș, Deputat european, Președintele Grupului Renew Europe

Ramona Strugariu, Deputat european

Vlad Gheorghe, Deputat european

Dragoș Pîslaru, Deputat european

Dragoș Tudorache, Deputat european

Vlad Botoș, Deputat european

Alin Mituța, Deputat european

Nicolae Ștefănuță, Deputat european